

«No esperábamos el cierre de la fábrica tan pronto»

La decisión de Tabacalera de dismantelar la planta de San Sebastián antes de finales del año 2002 ha caído como una losa sobre los trabajadores, que contemplan ahora su futuro con inquietud y temor



La fábrica de Atocha dejará de producir tabaco en el año 2002.

SALPONS COBETA ABAMOS que Tabacalera apenas invertirá ya en esta planta y si en otras similares, como Alicante y Sevilla, pero nunca imaginamos que tuvieran decidido cerrarla a tan corto plazo. Siendo pesimistas, contemplantos un hipotético desmantelamiento dentro de ocho a diez años, pero jamás en dos y medio. Va a ser muy duro». Javier Berridi, delegado de CC OO, sindicato que cuenta con dos miembros en el comité de empresa, por otros dos de LAB, uno de la CGT y cuatro de UGT, se erigió ayer en la voz maltrahada de los trabajadores de la fábrica de tabaco de Atocha, que vivieron una de las jornadas más tristes en sus 122 años de historia.

Nada más conocer la decisión definitiva de la central de Tabacalera, tras varios años de incertidumbre, los 217 empleados empezaron a tomar por su futuro. Aunque parece que los garanti-

zan un puesto de trabajo, quién es el grupo que se marcha ahora a trabajar fuera de esta ciudad y deja a su familia. Los traslados serán traumáticos. Ven, nunca hemos tenido problemas y de repente, a empezar a pensar en un empleo alternativo. Esperamos lo que da de sí la negociación a partir de septiembre», comentó nervioso un operario.

El plan industrial de Tabacalera pretende llevar a cabo el desmantelamiento de la planta de San Sebastián por medio de reedificaciones a los trabajadores que cumplen 55 años en los próximos dos años y medio, además de bajas incentivadas y, como novedad, con una oferta de empleo alternativo en otros proyectos para los afectados.

Un plan «agresivo»

«Los sindicatos rechazamos este plan agresivo porque sólo responde a intereses capitalistas. Tabacalera tiene grandes beneficios y

no es de recibo que se vayan a cerrar siete factorías, entre ellas la nuestra. Durante los últimos cinco años se han abierto en Atocha a expedientes de regulación de empleo unos cien trabajadores y aún así, hemos seguido aumentando la producción de cigarrillos de alta calidad. Así se reconocen los esfuerzos», apunta Berridi, el delegado de CC OO, quien anuncia que las centrales con representación en la fábrica de Donostia se sumarán a las movilizaciones anunciadas por el comité intercentros para septiembre.

«Después del verano habrá que negociar con dureza el futuro de los empleados de esta factoría y aún no está claro el punto referido a los traslados y los puestos de trabajo alternativos, pero el horizonte se presenta complicado. Además, uno no se quiere ni imaginar que en dos años y medio sea cerrada esta fábrica centenaria», remarca el sindicalista.

La planta de Atocha produce actualmente unos 14 millones de cajetillas de tabaco negro al mes y en abril pasado recibió el certificado de calidad Aenor.

Preocupación municipal

El alcalde de San Sebastián, Odón Elorza, ha solicitado una «reunión urgente» con el presidente de Tabacalera, César Alberta, y con el director de la fábrica de este grupo en la capital guipuzcoana, José Luis Caba, «para conocer con detalle la exacta realidad de la situación y sus intenciones reales con respecto a la movilidad de la fabricación y de los trabajadores, debido a las repercusiones que cualquier medida de posible cierre pudiera conllevar en el status de sus empleados y en el sector económico laboral de nuestro entorno».

Elorza, que manifiesta su «sorpresa e inquietud» ante el conocimiento de la noticia del cierre de la planta donostiarra a través de los medios de comunicación, ha transmitido a los dirigentes del grupo Tabacalera la «importancia que para nosotros tiene el mantenimiento de la planta» donostiarra y la «conculación» de su producción.

El alcalde recuerda que, «en el peor de los supuestos, el del desmantelamiento, Tabacalera no podrá desarrollar ningún tipo de especulación inmobiliaria con el edificio ya que éste constituye su actividad en el respeto al plan general de ordenación urbana».

Los fondos más rentables.

Lupo 50 CV
por 36 cuotas de:
19.900
ptas/mes
y una última cuota
de 522.219 ptas**
con una entrada
de 435.079 ptas
y un TAE del 8,55%.

Volkswagen Lupo Confortline
1.9 44 CV
PVP 1.494.200 ptas**
36 mensualidades de 19.900 ptas
y 527 mes punto

1. Opciones con el vehículo pagado o financiación 522.219 ptas.
2. Cambio por un nuevo Volkswagen.
3. Devolver el vehículo.

**Máx. importe pagadero: 522.219 ptas. El resto, financiado por el concesionario Volkswagen. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro.

Compra Flexible

Polo 50 CV
por 36 cuotas de:
19.950
ptas/mes
y una última cuota
de 642.957 ptas**
con una entrada
de 399.321 ptas
y un TAE del 8,53%.

Volkswagen Polo Confortline
1.9 44 CV
PVP 1.545.200 ptas**
36 mensualidades de 19.950 ptas
y 643 mes punto

1. Opciones con el vehículo pagado o financiación 642.957 ptas.
2. Cambio por un nuevo Volkswagen.
3. Devolver el vehículo.

**Máx. importe pagadero: 642.957 ptas. El resto, financiado por el concesionario Volkswagen. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro.

Compra Flexible

Golf 75 CV
por 36 cuotas de:
22.900
ptas/mes
y una última cuota
de 1.189.405 ptas**
con una entrada
de 642.204 ptas
y un TAE del 8,49%.

Volkswagen Golf Confortline
1.8 76 CV
PVP 2.315.200 ptas**
36 mensualidades de 22.900 ptas
y 1.189 mes punto

1. Opciones con el vehículo pagado o financiación 1.189.405 ptas.
2. Cambio por un nuevo Volkswagen.
3. Devolver el vehículo.

**Máx. importe pagadero: 1.189.405 ptas. El resto, financiado por el concesionario Volkswagen. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro.

Compra Flexible

Bora 100 CV
por 36 cuotas de:
29.900
ptas/mes
y una última cuota
de 1.247.428 ptas**
con una entrada
de 826.282 ptas
y un TAE del 8,51%.

Volkswagen Bora Confortline
1.8 100 CV
PVP 2.745.200 ptas**
36 mensualidades de 29.900 ptas
y 1.247 mes punto

1. Opciones con el vehículo pagado o financiación 1.247.428 ptas.
2. Cambio por un nuevo Volkswagen.
3. Devolver el vehículo.

**Máx. importe pagadero: 1.247.428 ptas. El resto, financiado por el concesionario Volkswagen. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro.

Compra Flexible

Passat 100 CV
por 36 cuotas de:
34.900
ptas/mes
y una última cuota
de 1.296.392 ptas**
con una entrada
de 745.542 ptas
y un TAE del 8,52%.

Volkswagen Passat Confortline
1.8 100 CV
PVP 3.492.200 ptas**
36 mensualidades de 34.900 ptas
y 1.296 mes punto

1. Opciones con el vehículo pagado o financiación 1.296.392 ptas.
2. Cambio por un nuevo Volkswagen.
3. Devolver el vehículo.

**Máx. importe pagadero: 1.296.392 ptas. El resto, financiado por el concesionario Volkswagen. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro. El precio de venta de este vehículo incluye IVA y gastos de matriculación y registro.

Compra Flexible